

NEW 2025

Corta corriente 12/24V

CortaCorriente 10x



LED indicador de ON/OFF y buzzer de alerta de cuenta regresiva

Incorpora > voltímetro

Introducción

Los estándares actuales que en minería se están exigiendo, demandan un sistema de corta corriente que sea seguro y confiable, toda vez que los equipos o maquinarias se encuentren fuera de operación.

Este corta corriente busca reducir las fallas generadas por corte y reposición inmediatos, que pueden generar códigos de falla de motor, especialmente en marcas de camiones de electrónica sensible.

Posee un relé principal de corte, un relé de corte de ACC o señal de contacto, buzzer de alerta de cuenta regresiva, led indicador y voltímetro.

Características

- Voltaje: 12-24V.
- Soporta picos de 500Amperes.
- Voltímetro incorporado.
- Led indicador de ON y cuenta regresiva.
- Zumbador o buzzer de cuenta regresiva.
- Bornes de batería.
- Parada de emergencia de corte inmediato.
- Switch de corte principal
- Contacto de habilitación de ACC o señal de contacto.

Áreas de aplicación

- Camiones, grúas, camiones articulados, aplicaciones especiales

Características:

- Fácil de operar.
- Caja metálica IP65
- Electrónica interna IP68.
- Corte de energía después de 10 minutos.
- Corte rápido con parada de emergencia.
- Voltímetro incorporado.

Funcionamiento

- 1) **Operando**, sin aplicar corta corriente.



- ACC sin interrumpir
- Relé principal activado
- Led en verde.

- 2) **Corta corriente aplicado**.

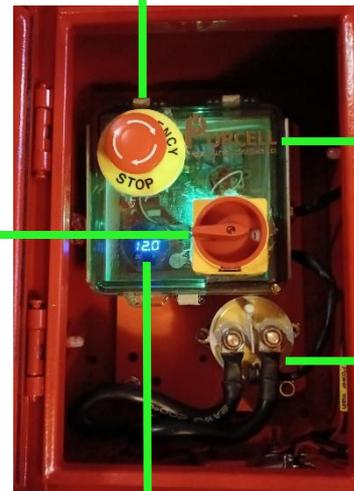


- Cuenta regresiva de 10 minutos corriendo.
- ACC activado, **interrumpido**: vehículo inhabilitado para poner en arranque
- Relé principal luego de 10 minutos de desactiva y corta la energía general.
- Led en rojo y zumbador funcionando con sonido intermitente.

- 3) **Parada de emergencia**.



- Aplicada esta parada de emergencia, se corta la energía general de manera inmediata, activando el relé principal.



Relé ACC

Relé principal



Bornes de batería negativo

Voltímetro



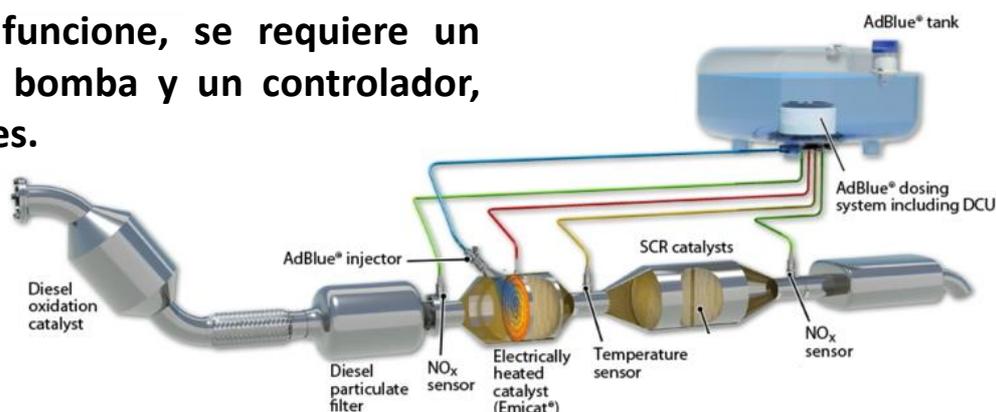
Terminales relé seco ACC

Terminales de alimentación

Justificación de uso Corta Corriente 10x

Objetivo de AdBlue: AdBlue descompone los dañinos óxidos de nitrógeno en amoníaco y CO₂. Las primeras instalaciones para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno aparecieron en la primera década de este siglo en camiones propulsados por motores diésel y de acuerdo a la implementación de las normas EURO sobre emisiones de escape dio lugar a la instalación obligatoria del sistema AdBlue en los vehículos nuevos DIESEL. En 2015, la Unión Europea presentó nuevas normas EURO-6 y obligó a todos los fabricantes de vehículos diésel a reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno nocivos. Desde entonces, el sistema AdBlue (o soluciones similares) se ha instalado en los vehículos nuevos con motor diésel.

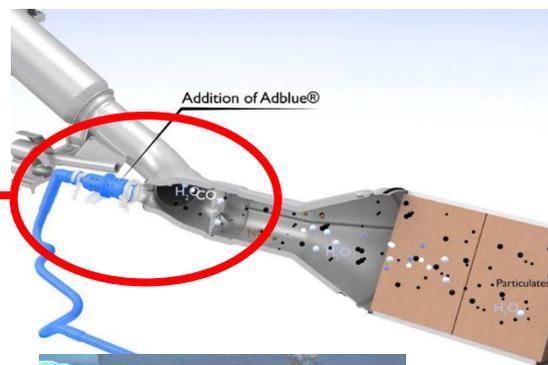
Para que el sistema funcione, se requiere un tanque separado, una bomba y un controlador, así como varios sensores.



AdBlue se congela a unos -11°C en invierno, esto puede suceder con bastante frecuencia. Esto es problemático porque, como resultado de la cristalización, las partículas de urea pueden obstruir las tuberías, la bomba y el filtro del sistema y depositarse en el tubo de escape y sus componentes.

Por lo anterior al apagar y aplicar el corta corriente se debe esperar app 10 a 15 minutos, para que el mismo sistema del Tractocamión o maquina, realice el sistema de limpieza de ductos y envíe a tanque el liquido no usado, para así evitar daños en sensores y boquillas.

Para evitar cristalización por mala operación, nuestro producto viene a resolver y garantizar que el corte de energía GENERAL ocurra solo luego del tiempo indicado por el fabricante.





Purcell Cerliani Electrónica y Tecnologías SpA.
© 2025 Purcell Cerliani Electrónica.
Antofagasta-Santiago-Curico, Chile
ventas@purcellcerliani.cl
www.purcellcerliani.cl
__Version2 140725